

ВИТЕБСКИЙ ВОКЗАЛ

Расписание поездов дальнего следования на 2009-2010 гг.

19

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА							К САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ					
Станция назначения	№ п-да	Время отпр-я	Дни отправления	Время в пути	Дни прибытия	Время приб-я	Время отпр-я	Дни отправления	Время в пути	Дни прибытия на конечный пункт	Время приб-я	№ п-да
Берлин (ваг.)	19 скор	23-55	по 16/10 Пн, Вт, Ср, Пт, Вс, с 21/10 по 9/12 Ср, Пт	35-14	по 18/10 Ср, Чт, Пт, Вс, Вт, с 23/10 по 11/12 Пт, Вс	9-09	15-07	по 18/10 Ср, Чт, Пт, Вс, Вт, с 23/10 по 11/12 Пт, Вс	37-08	по 20/10 Пт, Сб, Вс, Вт, Чт, с 25/10 по 13/12 Вс, Вт	6-15	20
Боровичи	635 пасс	14-33	3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08	6-23	3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08	20-56	5-19	3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08	6-35	3, 7, 11, 15, 19, 23, 27/06, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29/07, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31/08	11-54	636
Брест	49 скор	15-00	ежедневно	18-24	ежедневно	8-24	14-05	ежедневно	18-35	ежедневно	9-40	50
Варна (ваг.)	51 скор	19-08	с 16/06 по 1/09 Вт	62-47	с 19/06 по 4/09 Пт	8-55	20-50	с 19/06 по 4/09 Пт	59-03	с 22/06 по 7/09 Пн	8-53	52
Варшава (ваг.)	19 скор	23-55	по 16/10 Пн, Вт, Ср, Пт, Вс, с 21/10 по 9/12 Ср, Пт	32-20	по 18/10 Вт, Ср, Чт, Пт, Вс, с 23/10 по 11/12 Пт, Вс	6-15	20-35	по 18/10 Вт, Ср, Чт, Пт, Вс, с 23/10 по 11/12 Пт, Вс	31-40	по 20/10 Вт, Чт, Пт, Сб, Вс, с 25/10 по 13/12 Вс, Вт	6-15	20
Великие Луки	677 пасс	18-35	ежедневно	13-20	ежедневно	7-55	18-48	ежедневно	13-20	ежедневно	8-08	678
Вильнюс	91 скор	20-03	ежедневно	12-45	ежедневно	8-15	18-20	ежедневно	13-01	ежедневно	8-21	92
Гомель	83 скор	17-47	по нечётным	17-40	по чётным	10-27	18-18	по чётным	16-46	по нечётным	12-04	84
Гродно	57 скор	22-29	по 9/09 Пн, Ср, Пт, с 11/09 по 23/10 Пт, с 30/10 по 19/04 Пн, Пт, с 20/04 Пн, Ср, Пт	22-20	по 10/09 Вт, Чт, Сб, с 12/09 по 24/10 Сб, с 31/10 по 20/04 Вт, Сб, с 21/04 Вт, Чт, Сб	19-49	17-48	по 08/09 Вс, Вт, Чт, с 10/09 по 22/10 Чт, с 29/10 по 18/04 Вс, Чт, с 20/04 Вт, Чт, Вс	22-46	по 9/09 Пн, Ср, Пт, с 11/09 по 23/10 Пт, с 30/10 по 19/04 Пн, Пт, с 20/04 Пн, Ср, Пт	17-34	58
Днепропетровск	335 пасс	17-47	по чётным	36-36	по чётным	5-23	18-19	по чётным	36-07	по чётным	7-26	336
Загреб (ваг.)	49 скор	15-00	по 6/12 Вс	55-00	по 8/12 Вт	20-00	9-58	по 9/12 Ср	48-45	по 11/12 Пт	12-43	50
Калининград	79 скор	18-15	2, 4/06, с 6/06 по 5/09 ежедневно, с 6/09 чётные	26-14	3, 5/06, с 7/06 по 6/09 ежедневно, с 7/09 нечётные	20-29	9-50	1, 3/06, с 5/06 по 4/09 ежедневно, с 5/09 нечётные	25-20	2, 4/06, с 6/06 по 5/09 ежедневно, с 6/09 чётные	11-10	80
Киев	53 скор "Лыбидь"	15-58	ежедневно	23-42	ежедневно	14-40	10-30	ежедневно	23-14	ежедневно	10-44	54
Кишинэу	61 скор	16-20	ежедневно	40-07	ежедневно	7-27	19-28	ежедневно	40-15	ежедневно	12-43	62
Констанца (ваг.)	51 скор	19-08	с 16/06 по 1/09 Вт	57-59	с 19/06 по 4/09 Пт	4-07	0-45	с 20/06 по 5/09 Сб	55-08	с 22/06 по 7/09 Пн	8-53	52
Кривой Рог (ваг.)	335 пасс	17-47	по чётным	38-14	по чётным	7-01	17-40	по чётным	36-46	по чётным	7-26	336
Львов	47 скор	12-45	по 30/09 ежедневно, с 2/10 по 12/05 чётные, с 14/05 ежедневно	27-34	по 1/10 ежедневно, с 3/10 по 13/05 нечётные, с 15/05 ежедневно	15-19	23-12	по 28/09 ежедневно, с 30/09 по 10/05 чётные, с 12/05 ежедневно	29-13	по 30/09 ежедневно, с 2/10 по 12/05 чётные, с 14/05 ежедневно	5-25	48
Луганск (ваг.)	347 пасс	16-42	с 4/06 по 30/09 чётные	43-51	с 6/06 по 2/10 чётные	11-33	12-40	с 2/06 по 28/09 чётные	46-24	с 4/06 по 30/09 чётные	12-04	348
Мариуполь	347 пасс	16-42	по чётным	41-28	по чётным	9-10	16-30	по чётным	42-34	по чётным	12-04	348
Минск	51 скор "Звезда"	19-08	ежедневно	14-43	ежедневно	8-51	17-40	ежедневно	14-13	ежедневно	8-53	52
Николаев (ваг.)	335 пасс	17-47	ОН в зимний период	54-12	ОН в зимний период	22-59	6-09	ОН в зимний период	48-17	ОН в зимний период	7-26	336
Одесса	19 скор	23-55	по 16/10 ежедневно, с 19/10 Пн, Ср, Пт	35-23	по 18/10 ежедневно, с 21/10 Ср, Пт, Вс	10-18	18-32	по 18/10 ежедневно, с 21/10 Ср, Пт, Вс	34-43	по 20/10 ежедневно, с 23/10 Пт, Вс, Вт	6-15	20
Одесса	559 пасс	14-00	ОН	32-54	ОН	21-54	16-50	ОН	34-51	ОН	4-41	560

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА							К САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ					
Станция назначения	№ п-да	Время отпр-я	Дни отправления	Время в пути	Дни прибытия	Время приб-я	Время отпр-я	Дни отправления	Время в пути	Дни прибытия на конечный пункт	Время приб-я	№ п-да
Прага (ваг.)	49 скор	15-00	по 4/06 Ср, Чт, с 6/06 по 21/09 Пн, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс, с 23/09 по 10/12 Ср, Чт	40-07	по 6/06 Пт, Сб, с 8/06 по 23/09 Пн, Вт, Ср, Пт, Сб, Вс, с 25/09 по 12/12 Пт, Сб	5-07	23-00	по 6/06 Пт, Сб, с 8/06 по 23/09 Пн, Вт, Ср, Пт, Сб, Вс, с 25/09 по 12/12 Пт, Сб	35-43	по 8/06 Вс, Пн, с 10/06 по 25/09 Ср, Чт, Пт, Вс, Пн, Вт, с 27/09 по 14/12 Вс, Пн	12-43	62
Рига	37 скор "Балтия"	22-08	ежедневно (кроме 31/12)	12-27	ежедневно (кроме 1/01)	9-35	19-30	ежедневно (кроме 31/12)	12-38	ежедневно (кроме 1/01)	9-08	38
Ржев (ваг.)	49 скор	15-00	по 2/09 чётные	15-59	по 3/09 нечётные	6-59	16-30	по 3/09 нечётные	14-56	по 4/09 чётные	7-26	336
Себеж (ваг.)	677 пасс	18-35	по 30/08 ежедневно	17-50	по 31/08 ежедневно	12-25	15-37	по 31/08 ежедневно	16-31	по 1/09 ежедневно	8-08	678
Смоленск	315 пасс	16-42	по нечётным	13-08	по чётным	5-50	18-28	по чётным	12-58	по нечётным	7-26	316
Солигорск (ваг.)	61 скор	16-20	по нечётным	21-11	по чётным	12-31	16-02	по чётным	19-41	по нечётным	12-43	62
Херсон	457 пасс	21-20	по 26/08 Ср, Сб, Вс	36-33	по 28/08 Пт, Пн, Вт	8-53	14-12	по 28/08 Пт, Пн, Вт	37-53	по 30/08 Вс, Ср, Чт	5-05	458
Хмельницкий	483 пасс	14-00	по числам	28-06	по числам	17-06	21-47	по числам	29-54	по числам	4-41	484
Хмельницкий (ваг.)	19 скор	23-55	ОН в зимний период	—	ОН в зимний период	—	—	ОН в зимний период	—	ОН в зимний период	6-15	20
Черновцы (ваг.)	47 скор	12-45	по чётным	35-15	по нечётным	23-00	15-17	по чётным	37-08	по чётным	5-25	48

В ПСКОВ – НА ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОПОЕЗДЕ «ПЛЕСКОВЪ»

Нынешним летом из Санкт-Петербурга (с Балтийского вокзала) в Псков впервые можно доехать без пересадок пригородным подвижным составом – уникальным дизель-электропоездом (ДТ-1).

Это первый дизель-электропоезд российского производства, и хорош он прежде всего тем, что может работать как от дизель-генераторной установки (ДГУ), так и от контактной сети. Это значит, что, дойдя по неэлектрифицированному участку от Пскова до Луги на питании от ДГУ, дальше до Петербурга он идёт под контактным проводом как обычная электричка. И пассажирам уже не нужно пересаживаться в Луге с пригородного поезда на локомотивной тяге на электропоезд.

Проезд в вагоне третьего класса дизель-электропоезда (оборудованного пластиковыми диванами с мягкими сидениями на троих человек) обойдётся пассажиру в 372 рубля, второго класса (с большими откидывающимися креслами самолётного типа, расположенными по два в два ряда, и выдвигаемыми столиками) – несколько дороже. Вагоны снабжены биотуалетами. Для ДТ-1 предусмотрены остановки в Стругах Красных, Плюссе, Луге и Гатчине.

Имя поезду придумал житель Пскова Алексей Феоктистов, пояснивший, что нынешнее название города Пскова происходит от старинного Плесковъ. На объявленный дирекцией пригородных перевозок «Транско» ОЖД конкурс было прислано множество вариантов, однако комиссия выбрала именно этот. Победителю конкурса был торжест-

венно вручен приз – огромный телевизор с жидкокристаллическим экраном.

– Идея создания такого поезда двойного питания вынашивалась много лет, и вот, наконец, её удалось реализовать, – сказал на проходившей в Пскове презентации ДТ-1 начальник ОЖД Виктор Степов. – Дизель-электропоезд разработали специалисты ЦНИИ «ТЭП», а построили его на Торжокском заводе. И пусть процесс сертификации дизель-электропоезда несколько подзатянулся и мы презентуем его позже, чем намечали. Может быть, это и к лучшему, ведь именно нынешней весной мы вышли на новую ступень взаимодействия с администрацией области, договорившись о создании пригородной пассажирской компании. Таким образом, этот замечательный поезд стал как бы прообразом построения правильных взаимоотношений. Он – наша первая ласточка, но уже в нынешнем году железная дорога получит ещё два таких состава, так что – открываем новую веху в транспортном сообщении!

– Такой дизель-электропоезд очень нужен и бизнесменам, и служащим, и рабочим, и студентам, и пенсионерам Пскова, поэтому от лица администрации области я выражаю огромную благодарность руководству Октябрьской железной дороги, – сказал заместитель губернатора Псковской области Александр Котов.

– Маршрут укрепит культурные и деловые связи двух городов, – добавил руководитель ЦНИИ «ТЭП» Александр Шелест. И – вручил символический ключ от кабины

управления ДТ-1 машинисту Санкт-Петербург-Финляндского моторвагонного депо ОЖД Дмитрию Гороху, которому предстоит его водить.

И. Верховная

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА "ПЛЕСКОВЪ"

Отправление поезда с Балтийского вокзала по пятницам, субботам, воскресеньям

Поезд № 7001/7003 (Санкт-Петербург – Псков)

	Время прибытия	Время отправления
Санкт-Петербург-Балт.		6-53
Гатчина-Варшавская	7-37	7-40
Луга-1	8-47	8-50
Плюсса	9-32	9-34
Струги Красные	9-55	9-58
Псков	10-50	

Поезд № 7004/7002 (Псков – Санкт-Петербург)

	Время прибытия	Время отправления
Псков		16-35
Струги Красные	17-45	17-50
Плюсса	18-11	18-13
Луга-1	18-53	18-58
Гатчина-Варшавская	20-30	20-33
Санкт-Петербург-Балт.	21-12	